



**Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.**



**Priorytet: VII „TRANSPORT PRZYJAZNY ŚRODOWISKU”**

**Działanie: 7.1 „Rozwój transportu kolejowego”**

**Beneficjent Projektu: Województwo Świętokrzyskie**

**Podmioty Upoważnione: Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie**

**Całkowita planowana wartość projektu: 273 957 691,00 zł**

**Wartość dofinansowania przez Unię Europejską: 188 977 859,01 zł**

Serwis Programu Infrastruktura i Środowisko znajduje się pod adresem: <http://www.pois.gov.pl>

**Zakres przedmiotowy projektu:**

W celu poprawy standardu podróży oraz poprawy jakości połączeń realizowanych z sąsiednimi województwami, Województwo Małopolskie razem z Województwami: Podkarpackim, Świętokrzyskim oraz Śląskim postanowiły o wspólnej realizacji projektu pn. POLiŚ 7.1 – 47 „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VII

„Transport przyjazny środowisku” Działanie 7.1 „Rozwój transportu kolejowego”. Projekt jest dofinansowany przez UE w 85% (koszty kwalifikowalne).

Zadanie realizują wspólnie 4 Województwa: Małopolskie, Świętokrzyskie, Podkarpackie i Śląskie. Województwo Świętokrzyskie jest Beneficjentem Projektu, a pozostałe są Podmiotami upoważnionymi do ponoszenia wydatków kwalifikowanych.

W/w przedsięwzięcie polega na zakupie 19 trójczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z ich późniejszym serwisowaniem z następującym podziałem:

Województwo Małopolskie	6 sztuk,
Województwo Świętokrzyskie	6 sztuk,
Województwo Śląskie	6 sztuk,
Województwo Podkarpackie	1 sztuka.

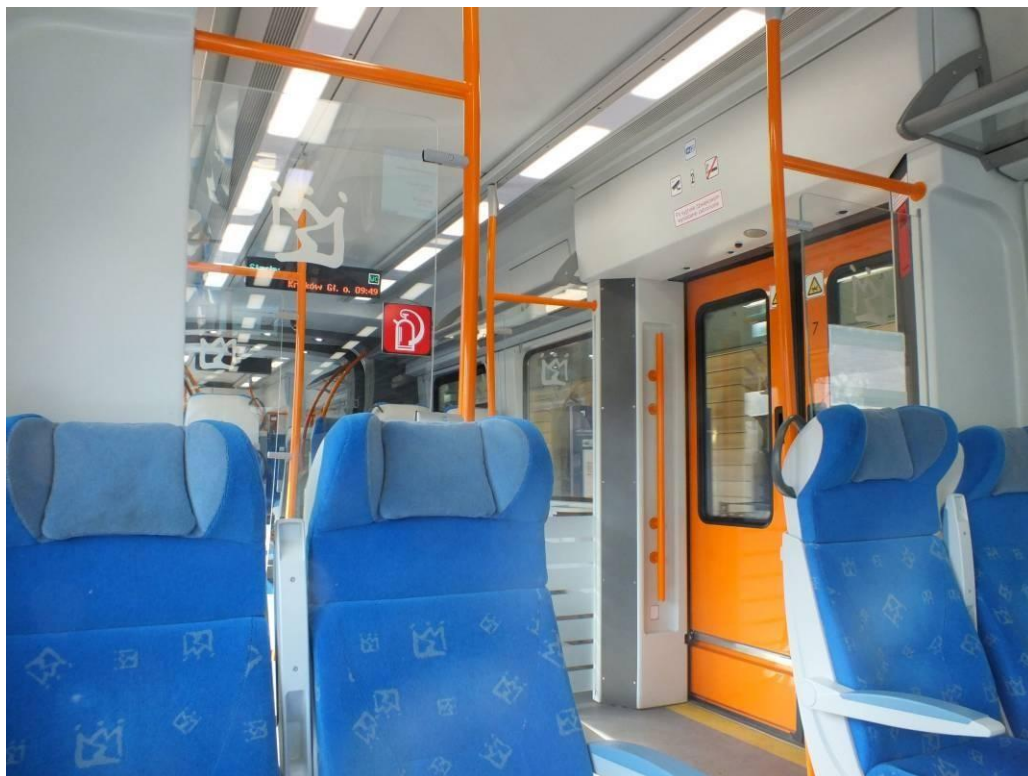


#### Podstawowe dane techniczne

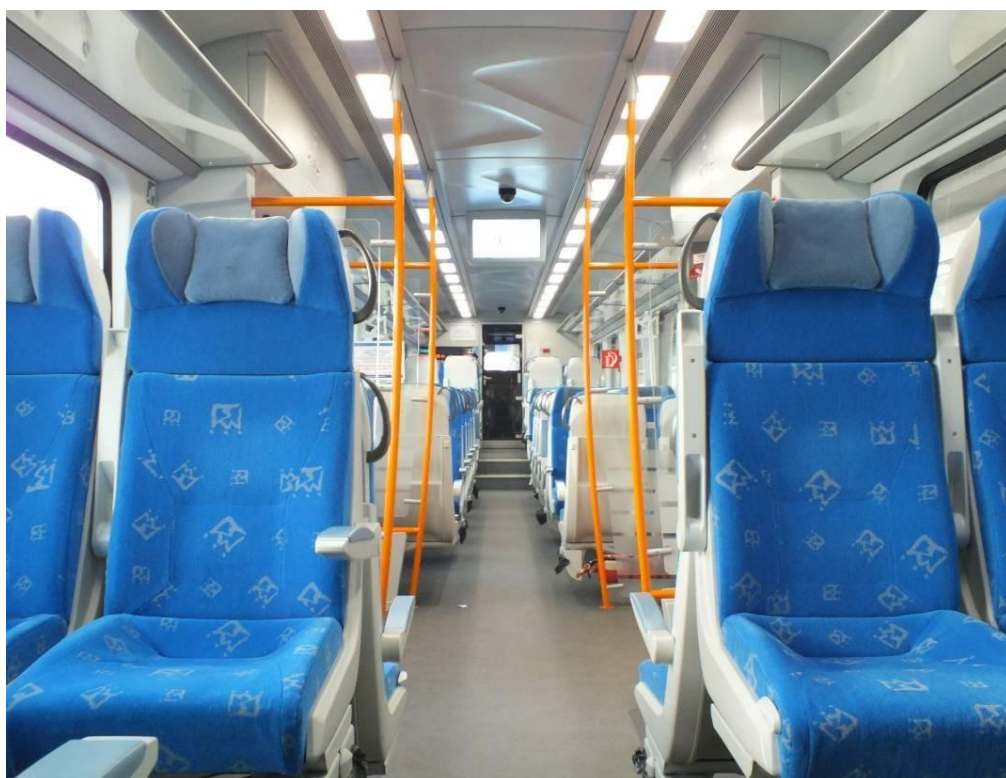
Typ	<b>36WEa</b>
Liczba członów	3
Długość	58 400 mm
Wysokość (ze złożonym pantografem)	4 172 mm
Liczba drzwi na stronę pojazdu	4
Liczba miejsc ogółem	279
Liczba miejsc siedzących	144
Liczba osi napędowych	4
Wytrzymałość zderzeniowa	wg PN EN 15227 scenariusz zderzeniowy C1
Prędkość eksploatacyjna	160 km/h



Zgodnie z nazwą projektu, pojazdy będą obsługiwać relacje łączące wszystkie 4 województwa. W przypadku Województwa Małopolskiego zakłada się, że zakupiony tabor obsłuży relacje z Krakowa do Rzeszowa, do Katowic oraz Rybnika, oraz do Ostrowca Świętokrzyskiego.



Zakupione przez Województwo Małopolskie pojazdy zostały skierowane do eksploatacji przez Przewozy Regionalne. Zgodnie z zamówieniem są to pojazdy: niskopodłogowe, klimatyzowane, wyposażone w system dynamicznej informacji pasażerskiej, monitoringu oraz windy dla niepełnosprawnych pasażerów o prędkości maksymalnej do 160 km/h.



## Cele projektu:

- podniesienie jakości oferty przewozowej w zakresie: szybkości, dostępności, częstotliwości, komfortu i bezpieczeństwa,
- pełniejsze wykorzystanie modernizowanej i planowanej do modernizacji infrastruktury,
- ogólne zwiększenie udziału transportu kolejowego w pracy przewozowej transportu publicznego i ograniczenie żywiołowego rozwoju motoryzacji indywidualnej,
- wzmocnienie międzyregionalnych więzi gospodarczych i usprawnienie przepływu na rynku pracy.



Celem ogólnym projektu jest poprawa jakości oferty przewozowej w transporcie pasażerskim i pełniejsze wykorzystanie parametrów następujących linii kolejowej w województwie małopolskim, śląskim, świętokrzyskim i podkarpackim:

- Kraków – Katowice – Rybnik,
- Kraków – Tarnów – Rzeszów,
- Kraków – Tunel – Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski,
- Częstochowa – Kielce,
- Katowice – CMK – Kielce.

Zakupiony tabor przyczyni się do poprawy jakości obsługi pasażerów korzystających z linii kolejowych w/w województw w zakresie ich dostępności, szybkości, częstotliwości, bezpieczeństwa i komfortu. Jest to duży krok w kierunku wzmocnienia więzi gospodarczych pomiędzy wyżej wskazanymi regionami, również w zakresie sprawniejszego przepływu ludzi na rynku pracy.



Najistotniejszymi celami szczegółowymi niniejszego projektu są również:

1. Usprawnienie obsługi transportowej w wymienionych regionach poprzez:
  - podniesienie jakości obsługi pasażerów związane m. in. z pełniejszym wykorzystaniem istniejącej, modernizowanej i planowanej do modernizacji infrastruktury (restauracje i obiekty handlowo-usługowe oraz parkingi zlokalizowane w pobliżu przystanków i dworców kolejowych),
  - poprawa dostępności dla osób niepełnosprawnych,
  - zapewnienie bezpiecznego i komfortowego podróżowania.
2. Pobudzenie rozwoju ekonomicznego na szczeblu regionalnym. Realizacja tego celu szczegółowego jest wyjątkowo istotna z punktu widzenia zapewnienia równych szans rozwojowych województwom: małopolskiemu, śląskiemu, podkarpackiemu i świętokrzyskiemu. Wzmocnienia więzi gospodarczych pomiędzy nimi i sprawniejszy przepływ ich mieszkańców na rynku pracy (przyczyni się do spotęgowania) spotęguje ogólny rozwój ekonomiczny tych regionów i zmniejszy bezrobocie.



Celem szczegółowym niniejszego projektu jest zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne wskutek zwiększenia udziału transportu kolejowego w pracy przewozowej transportu publicznego i ograniczenia żywiołowego rozwoju motoryzacji indywidualnej w analizowanych regionach.

#### **Korzyści projektu:**

Korzyści wynikają z przejęcia części ruchu samochodowego przez transport kolejowy, który stanie się bardziej atrakcyjny dla pasażerów - dlatego część dotychczasowych użytkowników samochodów osobowych przesiądzie się do pociągów. Korzyści te obejmują w szczególności:

- oszczędność czasu w przewozach pasażerskich,
- oszczędność kosztów eksploatacyjnych samochodów osobowych pasażerów przejętych przez transport kolejowy,
- spadek kosztów wypadków komunikacyjnych dzięki mniejszej liczbie podróży odbywanych samochodami,
- ograniczenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych w wyniku ograniczenia ruchu samochodowego.



#### Adresy stron internetowych uczestników projektu:

- [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)
- [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)
- [www.mir.gov.pl](http://www.mir.gov.pl)
- [www.sejmik.kielce.pl](http://www.sejmik.kielce.pl)
- [www.malopolskie.pl](http://www.malopolskie.pl)
- [www.umwp.podkarpackie.pl](http://www.umwp.podkarpackie.pl)
- [www.slaskie.pl](http://www.slaskie.pl)

#### Dane do kontaktu:

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego  
Departament Transportu i Komunikacji  
31-156 Kraków, ul. Basztowa 22  
Adres do korespondencji: 30-017 Kraków, ul. Raclawicka 56  
tel. (012) 63-03-380, fax. (012) 63-03-382  
e-mail: tk.sekretariat@malopolska.mw.gov.pl